

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COSTITUZIONE DI QUATTRO RAPPORTI DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO, DI CUI DUE RISERVATI AL PERSONALE DI RUOLO FCE, PER LA FIGURA PROFESSIONALE DI OPERATORE QUALIFICATO – UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA "INFRASTRUTTURE CIVILI" – **PAR. 140** (AREA PROFESSIONALE 3[^] - AREA OPERATIVA MANUTENZIONE, IMPIANTI ED OFFICINE - C.C.N.L. AUTOFERROTRANVIERI)

IL DIRETTORE GENERALE

- Visto il Regolamento vigente presso la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea per il reclutamento del personale esterno adottato con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016;
- Visto il regolamento vigente per gli sviluppi professionali del personale di ruolo adottato con delibera n. 667 del 20/12/2016;
- Visto il Decreto ANSF n. 3/2019 del 02/07/2019 - Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 9 maggio 1994, n. 487, concernente «Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi nelle pubbliche amministrazioni e le modalità di svolgimento dei concorsi, dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi», come modificato dal Decreto del Presidente della Repubblica 16 giugno 2023, n. 82;
- Visto il D. Lgs. 165/2001, vigente;
- Considerato che la procedura concorsuale riguarda un profilo professionale che richiede il possesso di "requisiti specifici", indicati all'art. 2 del bando, scaturenti dall'ottemperanza alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria la cui vigilanza è in capo ad ANSFISA;
- Considerate, altresì, le funzioni delegate di cui all'art. 1 del bando, sezione "Caratteristiche della posizione e profilo di competenza" e che in funzione di tale specificità, in adesione alla giurisprudenza amministrativa regionale (cfr. ex multis CGA sent. 98/2023) l'Amministrazione ritiene di dover motivatamente integrare le previsioni di cui al Regolamento adottato con delibera n. 83/2012 e ss.mm.ii. nei termini del presente bando;
- In esecuzione della Delibera del Gestore n. 59 del 29/07/2026;

RENDE NOTO

ART. 1 CONCORSO

E' indetta una procedura concorsuale, per titoli ed esami, per la costituzione di quattro rapporti di lavoro subordinato a tempo indeterminato per la figura professionale di Operatore Qualificato – Unità Organizzativa Tecnica "Infrastrutture Civili", parametro 140, area professionale 3[^] - Area Operativa Manutenzione, Impianti ed Officine - C.C.N.L. Autoferrotranvieri, di cui due riservati al personale dipendente a tempo indeterminato della Ferrovia Circumetnea, con anzianità di servizio non inferiore a due anni, in possesso dei requisiti richiesti per l'accesso.

Per usufruire della riserva il personale della Ferrovia Circumetnea deve farne esplicita richiesta nella domanda di partecipazione al concorso.

La graduatoria del concorso è unica; il personale interno, esauriti i posti riservati, può coprire quelli non coperti dagli esterni.



I posti riservati al personale interno, ove non siano integralmente coperti, sono coperti dai candidati esterni seguendo la graduatoria degli idonei del concorso.

L'Amministrazione garantisce pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro così come previsto dal decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198 e dall'articolo 35 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165.

Caratteristiche della posizione e profilo di competenza

All'interno dell'Unità Organizzativa Tecnica "Infrastrutture Civili", sotto il coordinamento del Capo Operatori - par. 188, alla risorsa vengono attribuite, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le funzioni di seguito elencate inerenti alla sicurezza ferroviaria nell'intera rete ferroviaria extraurbana e della metropolitana di Catania:

- Esegue le attività di manutenzione ordinaria delle infrastrutture civili, nel rispetto dei tempi previsti nel piano di manutenzione delle infrastrutture secondo il programma e i turni dell'impianto e nel rispetto delle procedure aziendali;
- Opera singolarmente o in squadra in attività di manutenzione sulle strutture in sede o in linea, con compiti specifici o plurifunzionali;
- Nel caso in cui, durante le attività di manutenzione ordinaria accerti una non conformità, in base al livello di gravità della non conformità, provvede ad avvisare tempestivamente il Capo Operatori, a registrarla nel modulo di manutenzione spuntando la non conformità e a compilare il relativo foglio progressivo del registro dei moduli di non conformità. In seguito trasmette il foglio di non conformità al Capo Operatori entro la fine del proprio turno di servizio;
- Verifica giornalmente, sotto indicazioni del Capo Operatori, il corretto funzionamento delle infrastrutture. In caso di accertata anomalia, sentito il Capo Operatori, provvede alla tempestiva risoluzione dell'anomalia ove possibile e provvede a registrare la non conformità sull'apposito modello trasmettendone copia al Capo Operatori.
- Sotto il coordinamento dei Capo Operatori dà attuazione completa e corretta nel rispetto delle relative tempistiche previste nei piani di manutenzione delle infrastrutture civili (Armamento e opere civili);
- Assicura il rispetto delle normative su sicurezza, igiene e utilizzo dei dispositivi di protezione individuale;
- Provvede alla manutenzione degli impianti e delle attrezzature;
- Segnala tempestivamente eventuali incidenti o malfunzionamenti al proprio Capo Operatore;
- Partecipa, se richiesto, ai gruppi di lavoro sulla sicurezza e manutenzione;

L'ammissione alla selezione e l'espletamento della procedura sono disciplinati dagli articoli seguenti.

ART. 2

REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Alla procedura selettiva di cui al presente bando possono partecipare coloro che, alla data di scadenza del termine per la presentazione delle domande, sono in possesso dei requisiti indicati di seguito:

1. diploma di scuola secondaria di primo grado;
2. un anno di esperienza documentato nel settore manutenzione armamento e/o opere civili in ambito ferroviario e/o metropolitano, maturata alle dipendenze di aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale nel settore ferroviario e/o metropolitana e/o tranviario o maturata alle dipendenze di operatori economici che svolgono attività di manutenzione dell'armamento e/o delle opere civili in ambito ferroviario e/o metropolitano; ai fini del calcolo dell'esperienza professionale, il periodo di almeno un anno richiesto come requisito di ammissione, deve essere interamente maturato entro la data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle domande; nel caso in cui siano state svolte più attività ed esperienze, anche in contesti lavorativi diversi, i relativi periodi potranno essere cumulati; il periodo indicato come requisito di ammissione non è computabile ai fini della valutazione titoli.

Alla procedura selettiva possono partecipare anche coloro che sono in possesso di titolo di studio conseguito all'estero, o di titolo estero conseguito in Italia, riconosciuto equipollente



ai fini della partecipazione ai pubblici concorsi, secondo la vigente normativa; possono partecipare altresì coloro per i quali la procedura per il riconoscimento della suddetta equipollenza sia in corso, purché dimostrino di aver presentato la relativa richiesta, ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, entro il termine ultimo di presentazione della domanda di partecipazione al presente concorso;

3. essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione europea, o, ai sensi della L. n. 97/2013, extracomunitari regolarmente soggiornanti nel territorio italiano appartenenti alle seguenti categorie: familiari dei cittadini dell'Unione Europea non aventi la cittadinanza di uno Stato membro che siano titolari del diritto di soggiorno o del diritto di soggiorno permanente; cittadini di Paesi terzi che siano titolari del permesso di soggiorno UE per soggiornanti di lungo periodo; titolari dello status di rifugiato; titolari dello status di protezione sussidiaria, con indicazione del titolo che consente di soggiornare nello Stato Italiano. I cittadini di un altro Stato devono avere una adeguata conoscenza della lingua italiana;
4. età non inferiore a 18 anni;
5. godimento dei diritti politici;
6. posizione regolare rispetto agli obblighi di leva;
7. inesistenza di condanne penali, anche non definitive, di misure di sicurezza o prevenzione e/o di procedimenti penali pendenti, che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, la costituzione del rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, in ogni momento della procedura, di procedere, con atto motivato, all'esclusione dei candidati che abbiano riportato sentenze penali di condanna o provvedimenti equiparati ancorché non passati in giudicato o di patteggiamento, tenuto conto dei requisiti di condotta e di moralità necessari per svolgere le mansioni proprie dell'area funzionario, nonché del tipo e della gravità del reato commesso;

8. inesistenza di provvedimenti di destituzione o dispensa dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione. Non possono accedere al concorso coloro che siano stati destituiti dall'impiego presso una pubblica amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti.

Sono esclusi coloro che sono stati interdetti dai pubblici uffici, nonché coloro che sono stati destituiti o dispensati ovvero licenziati dall'impiego presso una pubblica amministrazione, ovvero sono stati dichiarati decaduti da un impiego statale a seguito dell'accertamento che l'impiego stesso è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o viziati da invalidità non sanabili.

Per la partecipazione è altresì richiesto il possesso di:

A. Credenziali di autenticazione al Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID);

B. Indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) personale, per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti alla procedura.

I requisiti prescritti devono essere posseduti alla data di scadenza del bando di concorso per la presentazione della domanda di ammissione.

ART. 3

DOMANDA E TERMINE DI PRESENTAZIONE

La domanda di ammissione alla selezione pubblica avviene esclusivamente mediante compilazione, su piattaforma telematica, di un modulo di domanda on-line attestante il possesso dei requisiti sopra elencati.

Tutte le dichiarazioni riportate nella domanda on-line sono rese con dichiarazione di responsabilità ai sensi dell'art. 76 del DPR n. 445/2000.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento a controlli, anche a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese.



La domanda di partecipazione al concorso non deve essere sottoscritta in quanto l'inoltro della stessa avviene tramite l'applicativo on-line che richiede un'autenticazione attraverso il Sistema Pubblico di Identità Digitale.

Per la partecipazione alla procedura concorsuale è dovuto, a pena di esclusione, il pagamento di una tassa di iscrizione pari ad Euro 15,00, in nessun caso rimborsabile.

Alla domanda di partecipazione dovranno essere allegati:

- **Dichiarazione sostitutiva di certificazione secondo lo schema di cui all'Allegato A al presente bando, resa ai sensi del DPR 445/2000, artt. 46-47, per la valutazione dei titoli, con l'indicazione di tutti gli elementi necessari per l'attribuzione del relativo punteggio, sottoscritta e corredata di documento di riconoscimento in corso di validità;**
- **Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa di concorso di € 15,00 tramite PagoPA indicando come causale "Tassa partecipazione concorso Operatore Qualificato Infrastrutture Civili" utilizzando il servizio "Tassa Concorsi e Selezioni" del portale FCE al seguente link:**

<https://gestione-governativa-ferrovia.servizi-pa-online.it/web/pagamenti/pagamenti-spontanei>

Il suddetto Allegato A dovrà essere compilato, sottoscritto, corredato di documento di riconoscimento in corso di validità, scansionato generando un file in formato PDF e infine trasmesso attraverso la piattaforma telematica.

I titoli non dichiarati in detto Allegato A non verranno valutati.

Nel caso i vari campi non fossero sufficienti, è possibile utilizzare i relativi fogli aggiuntivi dello stesso Allegato A.

Il candidato, per poter presentare la propria candidatura, deve obbligatoriamente essere in possesso dello SPID.

Il candidato deve essere in possesso, inoltre, di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) a lui intestato per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti la procedura.

I candidati che intendono partecipare alla selezione devono utilizzare, esclusivamente ed a pena di esclusione, la piattaforma telematica disponibile al seguente link:

<https://candidaturespid.software-ales.it/>

Non sono ammesse, e quindi comporteranno l'esclusione dal concorso senza ulteriori comunicazioni ai candidati, altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o email sia alla Ferrovia Circumetnea che alla società Ales S.r.l.

Prima di autenticarsi sul portale Ales tramite SPID selezionare l'Ente "GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA" e una volta eseguito l'accesso selezionare la voce "Visualizza Concorsi Attivi" della Ferrovia Circumetnea, il candidato dovrà individuare la selezione a cui intende partecipare e seguire la procedura guidata.

L'applicazione informatica consentirà di modificare, anche più volte, i dati già inseriti fino all'invio della domanda entro i termini di scadenza. Il candidato, prima dell'invio della propria domanda di partecipazione, potrà modificare qualsiasi campo in totale autonomia. Solo una volta che è stata inviata la propria candidatura, per procedere con un'eventuale modifica, il candidato dovrà necessariamente contattare l'assistenza Ales tramite mail al seguente indirizzo: assistenza@software-ales.it

La data di trasmissione della domanda via Internet è comprovata da apposita ricevuta elettronica in formato PDF che sarà scaricabile solamente una volta scaduti i termini della candidatura.

Si informa che gli uffici aziendali non forniranno alcuna informazione in merito alle modalità di presentazione della candidatura e pertanto il candidato potrà rivolgersi, quale servizio assistenza relativo a



problemi in merito alla compilazione della candidatura, **unicamente al seguente indirizzo email: assistenza@software-ales.it messo a disposizione dalla società Ales S.r.l.**

Le domande di partecipazione dovranno essere inviate on-line, pena l'esclusione, entro e non oltre il trentesimo giorno a decorrere dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA). Il termine di scadenza per l'invio on-line della domanda, qualora cada in un giorno festivo, si intende differito al primo giorno non festivo immediatamente successivo.

Il testo completo del presente bando è disponibile sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito web istituzionale dell'Amministrazione <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi"

La data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, non permetterà più la compilazione della domanda.

Si consiglia di effettuare la compilazione della domanda di partecipazione con sufficiente anticipo rispetto al termine di scadenza al fine di evitare il sovraccarico della relativa piattaforma informatica.

ART. 4

OPERAZIONI DELLA PROCEDURA CONCORSUALE

La procedura concorsuale consisterà in una prova scritta, che verterà sui seguenti argomenti:

Sistema Gestione Sicurezza e Normative applicabili

- Norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio per le ferrovie e le metropolitane;
- Norme sullo stato giuridico e contrattuale del personale dipendente da Aziende esercenti pubblici servizi di trasporto locale;
- Funzioni, ruolo e competenze dell'ANSFISA;
- Principi e contenuti di un Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS);
- Principi normativi nazionali e comunitari inerenti alla sicurezza dell'esercizio ferroviario con particolare riferimento alle ferrovie isolate;
- Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria;
- Norme in materia di sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavoro;
- Gestione della prevenzione della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Misure per la salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili;

Gestione Attività Manutentive

- Caratteristiche ed elementi delle opere d'arte di una infrastruttura ferroviaria;
- Caratteristiche ed elementi del corpo stradale;
- Caratteristiche ed elementi della sovrastruttura ferroviaria;
- Principi della termica del binario;
- Programmazione delle attività di monitoraggio, controllo e rilievo delle condizioni plano-altimetriche e di stabilità del corpo stradale, della sovrastruttura ferroviaria, delle opere d'arte e dei fabbricati, ottimizzazione dei processi aziendali di manutenzione delle infrastrutture civili;
- Pianificazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria ed elaborazione dei programmi operativi;
- Requisiti di sicurezza delle attrezzature e delle macchine utilizzate per la manutenzione delle infrastrutture civili e della sovrastruttura ferroviaria;
- Procedure aziendali per lo smaltimento dei rifiuti prodotto dalle attività di manutenzione delle infrastrutture civili;
- Contenuti dei piani di manutenzione delle opere d'arte, anomalie riscontrabili, controlli da eseguire, interventi da programmare;
- Contenuti dei piani di manutenzione del binario con massiciata e del binario senza massiciata, anomalie riscontrabili, controlli da eseguire, interventi da programmare;

Attività Amministrativa e Sicurezza del Lavoro



- Orari e turni di servizio del personale dell'Unità Infrastrutture civili e relativa elaborazione;
- Determinazione dei fabbisogni di materiale, ricambi ed attrezzature necessarie all'attività di manutenzione;
- Applicazione delle norme antinfortunistiche e di igiene di lavoro;
- Utilizzo dei dispositivi di protezione individuale;
- Raccolta e procedure per lo smaltimento dei rifiuti prodotti;
- Manutenzione delle attrezzature in dotazione al settore infrastrutture civili;
- Formazione, informazione ed addestramento del personale;
- Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti, in materia di sicurezza per i cantieri temporanei e mobili;
- Contenuti del documento di valutazione dei rischi e dei rischi interferenti;
- Applicazione delle norme antinfortunistiche e di igiene di lavoro;
- Requisiti di sicurezza delle attrezzature utilizzate per l'attività di manutenzione;
- Norme vigenti in materia di classificazione e gestione dei rifiuti;
- Procedure per la classificazione e lo smaltimento dei rifiuti;
- Conoscenza ed utilizzo del principale software per PC riguardante fogli elettronici, word processor, posta elettronica, database ed elaborazione grafica con particolare riferimento ai programmi Excel, Word.

La prova scritta, cui verranno ammesse tutte le candidature pervenute entro i termini prescritti, con riserva di verifica della correttezza formale e del possesso dei requisiti richiesti, consisterà nella somministrazione in modalità telematica, da parte di società specializzata, di un questionario contenente sessanta domande a risposta multipla, cui il candidato dovrà rispondere entro il tempo massimo di 45 minuti, sugli argomenti sopra pronunciati.

La Commissione esaminatrice presenzierà alla predetta prova scritta.

I criteri di valutazione relativi alla prova scritta sono i seguenti:

- 1 punto = risposta esatta
- 0 punti = risposta non data
- 0,33 punti = decurtare se risposta errata

Il punteggio arrotondato alla seconda cifra decimale riportato nella predetta prova verrà attribuito a ciascun candidato in misura pari al 33,3%, per ricondurlo al punteggio di max venti punti attribuibile alla prova scritta.

Saranno giudicati idonei i candidati che avranno riportato nella prova scritta una votazione non inferiore a 14/20.

Relativamente alla pubblicazione ed alle modalità di svolgimento della prova scritta, tutte le comunicazioni verranno rese note sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito internet istituzionale FCE <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi", ivi compresa la notizia di eventuali differimenti e/o prescrizioni attinenti alla prova scritta. Tale comunicazione assume valore di notifica a tutti gli effetti.

Le operazioni della procedura concorsuale in capo alla Commissione esaminatrice appositamente nominata, consistono nella verifica dell'istanza di partecipazione prevista dall'art. 3 del bando ai fini dell'ammissione, nello svolgimento della prova scritta e nella valutazione titoli.

I titoli sono valutabili fino ad un massimo di 10 (dieci) punti, ai sensi del regolamento adottato con Delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016, consultabile sul sito internet della FCE <https://www.circumetnea.it/amministrazione-trasparente/> sezione "Bandi di Concorso".

La prova scritta si svolgerà da remoto esclusivamente mediante l'utilizzo di strumenti informatici e piattaforme digitali da remoto garantendo comunque l'adozione di soluzioni tecniche che assicurino la pubblicità e l'identificazione di partecipanti, nonché la sicurezza delle comunicazioni e la loro tracciabilità.



La prova scritta si svolgerà secondo il calendario e le istruzioni operative che saranno rese note, almeno venti giorni prima della prova stessa ed unitamente all'elenco dei candidati ammessi, sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito internet istituzionale FCE <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi".

La comunicazione di cui sopra ha valore di notifica, l'Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.

Il candidato, che per qualsiasi causa, non si presenti alle prove nel giorno, nell'orario e secondo le modalità indicati, si considera rinunciatario e viene automaticamente escluso dalla procedura concorsuale.

Le comunicazioni pubblicate sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) e sul sito internet istituzionale avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

La Commissione giudicatrice dispone di un punteggio massimo di venti punti, che vanno sommati ai dieci punti (max) assegnati per la valutazione dei titoli.

La valutazione dei titoli è effettuata esclusivamente con riguardo ai candidati che abbiano superato la prova scritta.

I titoli sono valutabili fino ad un massimo di 10 (dieci) punti, ai sensi del regolamento adottato con Delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016, consultabile sul sito internet istituzionale FCE <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi".

La Commissione esaminatrice procederà allo svolgimento della prova scritta ed alla valutazione dei titoli attenendosi ai dettami del suddetto vigente regolamento adottato dalla Ferrovia Circumetnea con Delibera n. 83 del 28/06/2012, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati.

In merito alla valutazione dei titoli, a pena di non valutazione delle esperienze descritte, occorre precisare per ognuna di esse:

- la natura dell'attività svolta e la tipologia contrattuale di riferimento (impiego pubblico o privato, con precisazione della carriera o categoria e del livello di inquadramento; libera professione: ecc.);
- la denominazione e la sede degli enti e/o imprese presso i quali l'attività o il servizio sono stati svolti;
- la data di inizio (giorno, mese ed anno) e quella di termine (giorno, mese ed anno) per ogni periodo di attività.

ART. 5

APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA

Al termine delle operazioni concorsuali la Commissione esaminatrice formulerà una graduatoria di merito secondo l'ordine derivante dal punteggio complessivo espresso in trentesimi riportato da ciascun candidato che scaturisce dalla somma dei punteggi della prova scritta e della valutazione titoli.

La valutazione dei titoli è effettuata esclusivamente con riguardo ai candidati che abbiano superato la prova scritta. La Commissione esaminatrice procederà a richiedere ai candidati idonei la produzione della documentazione giustificativa dei titoli dichiarati nonché dei requisiti di accesso di cui all'art. 2 al fine di verificarne la veridicità. L'esperienza lavorativa dovrà essere comprovata a mezzo idonea documentazione attestante la sussistenza di rapporto di lavoro subordinato e/o autonomo (estratto contributivo o documentazione equivalente).

Ultimate le operazioni di verifica dei titoli dichiarati, la Commissione trasmetterà gli atti del concorso all'Amministrazione per i successivi adempimenti.

A parità di merito nella graduatoria finale tra due o più candidati idonei la precedenza è determinata ai sensi dall'art. 15 del Regolamento adottato dalla Ferrovia Circumetnea con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016.



Il regolamento adottato con Delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii di cui alla Delibera n. 667 del 20/12/2016, consultabile sul sito internet della FCE [https://www.circumetnea.it/amministrazione-trasparente/sezione "Bandi di Concorso"](https://www.circumetnea.it/amministrazione-trasparente/sezione/Bandi%20di%20Concorso).

La graduatoria di merito, nonché ogni comunicazione inerente alla procedura saranno pubblicate sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) e sul sito istituzionale dell'Amministrazione. Le stesse avranno valore di notifica a tutti i partecipanti alla procedura.

Tale forma di pubblicità costituisce notifica ad ogni effetto di legge e dalla data di pubblicazione decorrono i termini per eventuali impugnative.

La graduatoria finale di merito, approvata con apposita delibera della Gestione, avrà validità pari a due anni a decorrere dalla data di pubblicazione sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA).

ART. 6 ASSUNZIONE IN SERVIZIO

I vincitori della selezione riceveranno apposita comunicazione con l'indicazione della documentazione che dovranno presentare.

Il candidato che, in assenza di giustificato motivo accolto dalla Direzione della Ferrovia Circumetnea, non si presenterà in servizio alla data indicata nella lettera di assunzione decadrà dalla graduatoria degli idonei.

In conformità al D.Lgs. 96/2026 in materia di trasparenza retributiva e parità di trattamento, il trattamento economico è definito sulla base dell'inquadramento contrattuale e resta fermo il diritto del lavoratore ad accedere alle informazioni previste dalla normativa vigente.

Ai sensi dell'art. 3 CCNL 27.11.2000 e ss.mm.ii., il trattamento economico annuo lordo iniziale, previsto dal CCNL Autoferrotranvieri per il parametro 140, è pari a Euro 26.280,56, corrisposto in 14 mensilità, ed è costituito dalla retribuzione tabellare e dagli altri elementi fissi previsti dal CCNL applicabile.

Spettano, altresì, gli eventuali emolumenti accessori, le indennità e ogni altro trattamento economico previsto dal CCNL, dalla normativa vigente e dalla contrattazione aziendale applicabile.

Le componenti variabili della retribuzione sono attribuite secondo i criteri stabiliti dal CCNL e dalla contrattazione aziendale vigente.

Il CCNL Autoferrotranvieri applicato al rapporto di lavoro è reperibile sul sito istituzionale FCE al seguente indirizzo:

<https://circumetnea.portaletrasparenza.net/it/trasparenza/personale/contrattazione-collettiva.html>

L'orario di lavoro sarà pari a 39 ore settimanali.

L'assunzione è soggetta al periodo di prova con modalità e termini previsti dalle vigenti normative contrattuali.

L'assunzione dei candidati vincitori della selezione sarà subordinata al giudizio di idoneità agli accertamenti medici di idoneità fisica e psicologica tesi a verificare il possesso dei requisiti psicofisici previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle mansioni previste per la figura per cui si concorre, ai sensi della Disposizione n. 55 del 28/11/2006 (Nota ANSF 196/2017 - Nota ANSF 10338/2017) per le attività di sicurezza MI (Manutenzione della Infrastruttura) Disp. 55/06 Punto 7 (Note ANSFISA 59345/2022 e 41251/2023).

ART. 8 NORME FINALI

Ai sensi degli articoli 13-14 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione dei dati delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati ("General Data Protection Regulation", "GDPR" o "Regolamento"), si comunica che i dati personali forniti in sede di partecipazione alla procedura concorsuale, ovvero altrimenti acquisiti nell'ambito dello svolgimento della stessa, formeranno oggetto di trattamento, nel rispetto della normativa sopra richiamata di cui all'art. 4 del



Regolamento UE 2016/679. Ai sensi dell' art. 13 del GDPR il Titolare al trattamento dei dati è la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, Via Caronda n. 352/A – Catania.

La presentazione della domanda di partecipazione al concorso implica l'accettazione senza riserve delle norme stabilite nel presente bando.

Si fa presente, inoltre, che poiché la domanda contiene una serie di dichiarazioni fatte dal candidato sotto la propria responsabilità relativamente a stati e fatti personali, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea si riserva fin d'ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle stesse. Qualora le dichiarazioni risultino mendaci il candidato, ferma restando ogni altra responsabilità di legge, verrà automaticamente escluso dal concorso, o dall'assunzione, o dalla conferma in servizio.

L'amministrazione si riserva la facoltà di modificare, prorogare, nonché riaprire i termini ovvero revocare il presente bando per motivi di pubblico interesse.

Il presente bando di concorso, comprensivo di allegati, è pubblicato sul Portale Unico del Reclutamento del Personale della PA (InPA) <https://www.inpa.gov.it/> e sul sito internet istituzionale FCE <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Concorsi".

Il responsabile del procedimento è il Dirigente Tecnico Dott. Ing. Daniele Zito.

Eventuali impugnative in opposizione ad atti della procedura concorsuale dovranno essere proposte avanti al TARS Catania nei termini di legge.

Per tutto quanto non previsto nel presente bando si rimanda, per quanto compatibile, alla normativa vigente in materia di concorsi pubblici (D. Lgs. 165/2001 e D.P.R. n. 487/94 come modificato dal D.P.R. 16 giugno 2023, n. 82).

Catania lì, _____

f.to IL DIRETTORE GENERALE

FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA
07 SET. 2026
Protocollo N. <u>13314</u>

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Salvatore Fiore)

